

## Bas Champ : Quartiers Chemin du Châtelard / Vieux Moulins



### Tramway

Le tramway arrive entre les deux guerres de 1914 et 1939. Il part de Grenoble, traverse Gières, Domène, Villard-Bonnot, Brignoud et s'arrête juste avant le pont du ruisseau des Adrets. C'est le terminus. Très pratique pour les habitants du secteur.



Route de Grenoble à Goncelin 1935. Il y a de nombreux commerces, plusieurs auberges et cafés.

Au Bas-Champ et au Bas-Frogès - Rue principale.



Le CHAMP-sur-FROGES (Isère) — La Grand-Rue



### Atelier du forgeron

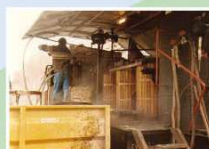
La longue pince pour saisir le fer rougi dans la forge et le marteau pour travailler le fer. En 1891, le forgeron du Bas-Champ était Eugène Moncenis.



Lavoir dans les années 1940



Lavoir rénové en 2003



Alambic

Le distillateur passait chaque année à l'automne et s'installait pour quelques jours près du lavoir. Outre le prix de la distillation, il fallait s'acquitter de droits, impôt lié au monopole d'Etat concernant l'alcool.



Bâtiment communal jusqu'en 1950 qui servait principalement à abriter la pompe à incendie. Il fut utilisé aussi en partie comme "cellule de dégrisement".

Quelques hommes parfois oublièrent de s'arrêter de boire... du vin ou de l'eau-de-vie. Tard dans la soirée, il arrivait que l'on soit obligé de maîtriser un individu particulièrement agité. Les gendarmes ne pouvant venir que le lendemain... le malheureux se retrouvait dans le violon!

### Orientation sentier A TRAVERS CHAMP

(en bleu sur la carte)

Départ : Lavoir de Champ-le-Bas  
Arrivée : Lavoir de Champ-le-Bas  
Long. du circuit => 5,3km  
Temps => évalué suivant circuit fleché => 1H30mn  
Dénivelé total => 150m

Aucune difficulté →

